

**ACTA
N°62 SESION EXTRAORDINARIA
HONORABLE CONCEJO MUNICIPAL**

Miércoles 01 de Octubre de 2014.-

En Melipilla, Miércoles 01 de Octubre de 2014, siendo las 17:03 horas, se da inicio a la Sesión extraordinaria N°62 del Honorable Concejo Municipal de Melipilla, Presidida por su Alcalde don **Mario Gebauer Bringas**, con la asistencia, al iniciar la sesión, de los siguientes señores concejales:

- 1.- Don Juan González Alarcón**
- 2.- Don Ramón Mallea Santibáñez**
- 3.- Don Pedro Martínez Romo**
- 4.- Don Javier Ramírez González**
- 5.- Don Fernando Pérez Aguirre**
- 6.- Don Alexander Henríquez Armijo**
- 7.- Doña Carla Meza Carrasco**

Actuó como Ministro de fe, el Secretario Municipal (s) el señor **Patricio Retamal Acuña**, como dactilógrafa la Señorita Marlene Gallardo Guzmán

Se deja constancia de la presencia del señor, Alfredo Bruna, Administrador Municipal; Roberto Poblete, Director Secpla; José Guerra, Director Dideco; Alejandra Carmona, Directora de Transito; Leonel Ramírez, Encargado de Deportes; Rodolfo Salinas, Encargado de Inspección; Miguel Baeza, Gerente proyecto trenes Urbanos.

TABLA:

1.- EXPOSICIÓN “TREN SUBURBANO MELIPILLA - SANTIAGO”

DESARROLLO DE LA TABLA

1.- EXPOSICIÓN “TREN SUBURBANO MELIPILLA - SANTIAGO”

Don Patricio **Retamal**: el tema que está en tabla es la exposición tren suburbano Melipilla- Santiago

El Alcalde **Gebauer**: quiero agradecer a los concejales presentes en este concejo y que este la organización metrotren Melipilla, también hemos invitados a la corporación de desarrollo de Melipilla, está presente el encargado del proyecto de ferrocarriles, la idea es ver en qué etapa va el proyecto

Don Miguel **Baeza**: muchas gracias por permitirnos hacer esta presentación, donde expondremos ¿qué es? Y ¿en qué consiste?, en términos generales el proyecto tren del Maipo o melitren, yo soy el gerente del proyecto y es mi responsabilidad llevar esto en el plazo estipulado, me acompañan en esta oportunidad dos personas, la señora Claudia centurión y don Roberto Rodríguez, son ingenieros d mucha experiencia y están asesorando a ferrocarriles, ellos pertenecen a una empresa consultora. El objeto de esta presentación es mostrarles en que consiste el proyecto de metrotren en una forma bastante simple, hemos tratado de hacer una presentación lo menos técnica posible para que todos entendamos, estamos en una etapa preliminar que cualquier observación o comentario es bienvenida, los antecedentes previos hay que tenerlos presentes, el estudio de pre factibilidad determino que entre alameda y ciudad satélite el proyecto era muy rentable, en base a esto el gobierno autorizo hacer la evaluación completa del proyecto y la evaluación desde Alameda hasta Melipilla para poder construirlo en una sola etapa, el contexto del proyecto contempla una línea que está en ejecución que es Rancagua express y tiene ahorro de más o menos de una hora, la segunda línea se centra en que tenemos ahorros de una hora y treinta aproximadamente y pretendemos atender a 31 millones de pasajeros al año, esto hace que esta línea sea 50% más grande que la línea Alameda norte, la tercera línea es Alameda – Batuco, que tiene tiempo de ahorro considerables, tren del Maipo tiene dentro de lo que ha sido evaluado, contempla inversiones para Alameda – Malloco solamente, tanto como ingeniería como obras, esto lo vamos a tener que reevaluar, una vez determinado los montos reales vamos a tener que evaluar si el proyecto flota o no, el proyecto contempla varios proyectos y una de esas es interconexión, esto va a significar una recarga de pasajero, la ingeniería la hemos iniciado en julio de este año y tiene una duración de 18 meses, con la licitación vamos a realizar la comprar 18 trenes, adicionalmente vamos a mejorar: cruces peatonales, la línea férrea y vamos a hacer cruces peatonales. La situación actual es una vía que sale de Alameda y otra de Paine, esas dos vías se usan exclusivamente como trenes de carga

El Alcalde **Gebauer**: Si una persona del público tiene alguna duda, también la puede realizar

El concejal **Pérez**: una duda, la línea férrea que une Santiago con San Antonio es de carga, ¿cómo se prevee que sea una línea paralela?

Don Miguel **Baeza**: eso lo vamos a hablar a continuación, el trazado general con estaciones está incorporado en el proyecto, algunas son Alameda, lo Errazuriz, Américo Vespucio, tres Poniente, Padre Hurtado, Talagante y Melipilla, esas son las estaciones que tiene incorporadas el proyecto

El concejal **González**: a nosotros nos gustaría mucho que se pensara en Pomaire, ya que tiene un flujo de turistas es gigante

Don Miguel **Baeza**: cuando yo me refería a rentabilidad era rentabilidad social, ningún proyecto ferroviario tiene rentabilidad privada, las nuevas estaciones se tendría que ver si es a estación mejora la rentabilidad, los estudios de demanda no los hacemos nosotros, los hace la Sectra y ellos determinan cuales son los crecimientos que tiene cada localidad

El concejal **Ramírez**: usted nos habló de la compra de 18 trenes que es el principio hasta Malloco, quiero consultar si está en proceso de evaluación aun el tren con llegada a Maipú?

Don Miguel **Baeza**: el proyecto contempla inicialmente 18 trenes para Malloco y 20 trenes si llega hasta Melipilla, para ese momento ya tendremos definido más o menos hasta donde llegaría, podemos activar esta opción de compra

El concejal **Ramírez**: ¿el proyecto se va a hacer desde una sola vez?

Don Miguel **Baeza**: la intención de ferrocarriles es hacer el proyecto de una sola vez, como esto tenemos que evaluarlo

Doña Hilda **Martínez**: ¿existen los recursos para Melipilla actualmente?

Don Miguel **Baeza**: no

Doña Hilda **Martínez**: existen los recursos solo para la ingeniería básica, ¿Qué va a pasar con el proyecto si no tienen los recursos?

El Alcalde **Gebauer**: para que un proyecto tenga financiamiento tiene que estar terminado el proyecto de diseño de especialidades y el segundo la voluntad de ferrocarriles del estado

Don Miguel **Baeza**: desde la ciudad satélite hasta Melipilla será con la tarjeta vip, y la desde alameda hasta Melipilla será tarjeta multivía, el pago será por distancia, el proyecto, vamos a tener entre alameda y Malloco un intervalo de 4 minutos en las horas punta, esto podría tener unos pequeños cambios, en la medida que bajan el flujo desde Malloco a Melipilla, no habrá en todos lados cruces de vehículos, una de las cosas fundamentales es el cuidado de los pasajeros, nosotros en la línea desde el sur ocurren muchas accidentes, lo otro que considera el proyecto es la seguridad, este proyecto va a ser de primer nivel, vamos a construir estaciones, vamos a desnivelar algunos pasos rodantes, vamos a construir talleres, una sala de control, todo está ingeniería que estamos realizando dura 18 meses, tenemos en las obras civiles: vías, cierre perimetral, andén central, estaciones, vías subterránea, habrá cámaras de seguridad en los andenes, cruces viales.

También hay cruces desnivelados o sobre nivel, los pasos peatonales una cosa que nos complica, porque hoy en día cruzan en cualquier parte, tenemos pensado cruces o pasos peatonales de tres tipos, se mostrara lo que se está haciendo en la estación San Bernardo, es algo que vamos a repicar en la estación de Melipilla, habrá estacionamiento para taxis y ciclistas.

El proyecto requiere realizar mantenimiento y hay que agregar talleres, no serán como eran antes, también los carros tendrán detectores de velocidad que si la pasan el carro se detendrá, vamos a tener un sistema de seguridad, comunicaciones digitales y equipos de seguridad en la vía.

En energía tendríamos que instalar dos o tres subestaciones para ellos vamos a requerir una ubicación optima, de Malloco a Melipilla seria trenes diésel, el material rodante van a ser trenes de última generación, hemos contemplado a priori que los trenes van a tener de largo unos 150 metros con unidades acoplables. Esto es a rasgos muy generales lo que contempla el proyecto

Doña Hilda **Martínez**. A mí me quedaron algunas dudas, decía término plazo año 2017, ¿eso es hasta Malloco?

Don Miguel **Baeza**: si, pero eso no quiere decir que no sea hasta Melipilla

Doña Hilda **Martínez**: ¿qué pasa con la estación de Maipú?, Ya que habían problemas con el alcalde

Don Miguel **Baeza**: ellos plantean que el camino debe ser soterrado, si es subterráneo solamente el ferrocarril son 120 millones de dólares adicionales

Doña Hilda **Martínez**: yo soy presidenta de una junta de vecinos que está al lado de la línea del tren, la gente está preocupada por las expropiaciones

Don Miguel **Baeza**: no hay expropiaciones contempladas, una cosa que no le hemos contados es que se haría una cuarta vía para una futura vía de san Antonio – Melipilla, en ese caso en algunos sectores vamos a tener que hacer expropiaciones de algún par de metros, cuando tengamos que construir subestaciones tendríamos que expropiar,

Don Roberto **Rodríguez**: no tenemos ninguna expropiación contemplada, es algo que aún no tenemos claridad

Doña Hilda **Martínez**: ¿es posible seguir con la propuesta de una estación para Pomaire?, ya que los fines de semana tiene un gran flujo de turistas

Don Miguel **Baeza**: se va a evaluar, aunque queda bastante alejado de Pomaire y desde ese punto de vista la factibilidad es poco probable que una persona ocupe esa estación ya que queda muy alejada

Don Roberto **Rodríguez**: terminada la etapa de ingeniería básica y detalles, tiene que pasar por Sectra y poder dar recursos, y si le vamos a poner más inversiones puede ser un chaleco de plomo

El Alcalde **Gebauer**: es más probable solicitar una estación en Pomaire una vez hecho el proyecto, también en una reunión nos plantearon que el flujo de personas sería menor en estos sectores y si había mayor demanda habría mayor cantidad de trenes

Don Roberto **Rodríguez**: Eso significaría que si le coloca más costos, sería como un chaleco de plomo y se hundiría

Don Miguel **Baeza**: lo más importante es que este proyecto ferrocarriles no lo está haciendo para ferrocarriles, lo está haciendo para la comunidad y se pretende hacer soterrado, sería una propuesta pero no se puede por los recursos, ya que se tendría que invertir más en señalética

El Alcalde **Gebauer**: lo que dice el gerente que la propuesta del alcalde de Maipú es inviable ya que en ningún otro país se ha hecho así, ya que es imposible además tenemos el propio metro de Maipú que tampoco es soterrado, yo le quiero agradecer al gerente el proyecto

El concejal **Mallea**: nos deja mucho más optimistas la presentación que usted nos ha hecho, y no vamos a ser nosotros los que le vamos a poner más salvadores de plomo al proyecto, yo creo que como concejo no vamos a contribuir con una idea que nos haga arriesgar el proyecto, yo creo que el proyecto trae externalidades positivas porque todos esos atravesos que tenemos en la línea férrea no tienen ningún sistema de seguridad, lo segundo es que esto se hace con recursos del estado, y se ha dicho mucho que el sector privado se pondría, en tercer lugar yo creo que hay que ser justos, y el alcalde de Maipú está viendo sus interés, eso no lo vamos a discutir, eso es claro desde mi punto de vista, nosotros tenemos que tener claros nuestros intereses, porque esto permitiría pagar un pasaje más justo

Doña Hilda **Martínez**: queremos darle las gracias, nosotros pertenecemos a un movimiento ciudadano de Melipilla, que trabajamos en este

proyecto, y esto nos aclara muchas dudas, quedamos conforme con la presentación

Representante de la corporación de desarrollo para Melipilla: agradecer la exposición y comentar que este es un gran proyecto que viene a generar una variable de competitividad y de desarrollo, por lo pronto nadie que esté de acuerdo con el desarrollo de la ciudad va estar en contra de un proyecto como este, lo segundo una pregunta, ¿van a incorporar más procesos de participación de la evaluación de impacto ambiental?

Don Miguel **Baeza**: si, la idea es mantener un lazo de comunicación abierto, no solo de Melipilla si no de todas las comunas, para solucionar problemas que se van detectando

El concejal **González**: tenemos que ser capaz nosotros de sumar al alcalde, para estar de acuerdo con la construcción de este metrotren

Doña Hilda **Martínez**: me gustaría que a nosotros como movimientos nos incorporen cuando haya nuevamente una presentación

Don Miguel **Baeza**: a medida que vamos avanzando tendremos contacto con el Alcalde

El Alcalde **Gebauer**: agradecemos al gerente el proyecto, con un par de compromiso, el primero es con los dirigentes, ya que llevan dos años con este proyecto , juntaron una gran cantidad de firmas, nosotros vamos a estar atentos con las instituciones sociales, somos sus aliados y estamos a disposición como concejo municipal, le hemos pedido la misma altura de mira a nuestros parlamentarios que son de 4 partidos distintos, hasta el momento han apoyado, y que también apoyen al trabajo que hace Sectra, nosotros vamos a estar atentos como Municipalidad, además se incorporó la corporación de desarrollo que involucra muchos emprendedores y empresas grandes de la provincia

Don Miguel **Baeza**: Yo les agradezco la oportunidad que nos han dado, hay otro tema y es que tenemos que valorar la transparencia de la exposición, eso también se agradece, ya que es importante conocer en detalle. Esperamos seguir contando con ustedes a medida que vamos avanzando, los vamos a tener informados, y si es necesario hacer otra presentación más particular, estamos dispuesto a esto, muchas gracias.

Se levanta la sesión a las 17:32 horas.

Doy fe,

PATRICIO RETAMAL ACUÑA
SECRETARIO MUNICIPAL (S)

Se adjunta CD con grabación completa de esta sesión.