

**ACTA
N°96 SESION EXTRAORDINARIA
HONORABLE CONCEJO MUNICIPAL**

Lunes 26 de Octubre de 2015.-

En Melipilla, lunes 26 de octubre de 2015, siendo las 17:00 horas, se da inicio a la Sesión extraordinaria N°96 del Honorable Concejo Municipal de Melipilla, Presidida por su Alcalde Don **Mario Gebauer Bringas**, con la asistencia, al iniciar la sesión, de los siguientes señores concejales:

- 1.- Don Darío Jerez Jerez
- 2.- Don Pedro Martínez Romo
- 3.- Don Juan González Alarcón
- 4.- Doña Carla Meza Carrasco
- 5.- Don Javier Ramírez González
- 6.- Don Alexander Henríquez Armijo
- 7.- Don Ramón Mallea Santibáñez

Actuó como Ministro de fe, la Secretaria Municipal Suplente Doña **Claudia Chiguay Silva**, como dactilógrafa la Señorita Marlene Gallardo Guzmán

Se deja constancia de la presencia del señor Alfredo Bruna, Administrador Municipal; José Guerra, Director Dideco; Alejandra Carmona, Directora de Transito; Verónica Santibáñez, Gabinete; María de los Ángeles Vargas, Inspector Fiscal Ministerio de Obras Públicas; Sara Rodríguez, en cargada de Medioambiente y Territorio, Ministerio de Obras Públicas.

TABLA:

1.- OBRAS DE MEJORAMIENTO RUTA 78, ASISTENCIA DE MARÍA DE LOS ÁNGELES VARGAS, FISCAL MINISTERIO OBRAS PUBLICAS.

DESARROLLO DE LA TABLA

1.- OBRAS DE MEJORAMIENTO RUTA 78, ASISTENCIA DE MARÍA DE LOS ÁNGELES VARGAS, FISCAL MINISTERIO OBRAS PUBLICAS.

La señora María de los Ángeles **Vargas**: yo estoy acá porque la reunión que tuvimos con las concesiones y el Alcalde Mario Gebauer, se encargó presentarle a la comuna de Melipilla Obras de mejoramiento que están contempladas en el nuevo mejoramiento de la ruta 78, una de las obras más importantes de hoy en día son las tres pistas para Talagante, está el programa de proyectos de seguridad normativa y servicio social son proyectos que están

a poner al día algunos elementos de seguridad de la ruta, los proyectos que vamos a conversar a continuación son por peticiones de las comunidad de Melipilla. Para que estén al tanto hoy en día se revisando todas las contrataciones de estas obras y luego hay que pasar a la aprobación de los trámites administrativos, la autopista cruza la comuna de Melipilla más o menos entre el kilómetro 57 y el 85, el tramo de concesión que corresponde a Melipilla es un tramo que es preexistente a la autopista y considero algunos mejoramientos geométricos y reeducación, hay mucha inquietud de los vecinos de pavimentar las calles de servicio. Ahora entraremos al detalle de las obras consideradas, el sistema nacional de inversiones nos requiere tener un tránsito mínimo de las calles de servicios, de todas maneras nosotros tenemos la lista completa y lo podemos revisar

El Alcalde **Gebauer**: nosotros quedamos de colaborar con el ministerio de planificación en términos de apoyarla por de esta vía

La señora María de los Ángeles **Vargas**: también tenemos considerado una berma en algunos sectores y en donde está más poblado hay que tener una seguridad a los ciclistas, también está considerado iluminar las pasarelas existentes, hoy el programa considera iluminar pasarelas que pasan por arriba de la autopista, también tenemos considerada una pasarela en el sector de Pomaire y en el sector de la Inca, las pasarelas siempre vienen con sus respectivos paraderos, pistas de cambio de velocidad e iluminación, también tenemos la obra de la manga de acceso de Pomaire hacia San Antonio, también tenemos considerado una obra que es requerimiento de la comunidad que es conectar el atraveso de santa Julia para salir de inmediato al sector norte

El concejal **González**: esa sería una tremenda solución al problema que tenemos en los cruceros, siempre y cuando la caletera que se construya y hacer subir a todos desde la caletera y lo que no entren a la autopista y vayan al sector oriente salgan arriba a la salida que está en la autopista

La señora María de los Ángeles **Vargas**: usted dice una idea distinta, lo que pasa es que en la actualidad el flujo de norte a sur punta mañana y punta tarde en la salida de santa julia no nos da, tenemos un tramo de varios kilómetros que tenemos una pista por sentido

El Alcalde **Gebauer**: nosotros tenemos unos estudios que hizo Sectra y se los podemos enviar, ya que ahí está medido el flujo vehicular de esa zona y puede ser un buen antecedente para la concesión

El concejal **Mallea**: lo importante es que esto ayuda a una situación que ha sido problemas por años, segundo una solución de salida de la carretera hacia el sector norte y a la vez una solución que sea salida hacia la carretera hacia San Antonio

El concejal **Ramírez**: entre las externalidades más brutales que produjo la autopista del sol fue eso, aparte de la línea del tren fue dividir la ciudad en dos y hoy lamentablemente es un problema entre norte y sur a lo largo de toda la ciudad que es tremenda y ha sido como un eje que ha impedido el

crecimiento hacia el otro sector y también es de justicia que esta modificación se realice en esta negociación porque claramente cuando se tomaron los números o se revisó el primer contrato no habría tal vez el nivel de crecimiento que hoy día hay, pero ahora la necesidad es esa

La señora María de los Ángeles **Vargas**: ese fue el tercer contrato que se licito, nosotros vamos a tomar nota de todo lo que nos han planteado, seguramente no vamos a poder abordar todas las solicitudes, pero si podemos dejar establecidos los requerimientos y problemáticas. También está el tema los cenamientos de los pasos superiores y lo conversamos en la oportunidad que estuvo el Alcalde con el coordinador, y tenemos también el proyecto de ciclovías en la ruta que va a hacia Bollenar por un tema de contraloría no se permitió realizar inversiones dentro del área de concesión, nosotros nos vamos a encargar de unir dentro del área de concesión

El Alcalde **Gebauer**: para aclarar un tema que la inspectora fiscal lo menciono y es que existe una decisión del Ministro de hacer este proceso para hacer obras rápidas en el marco de eso viene la licitación posterior donde se van a hacer una serie de obras que tienen que ver con una mejora sustancial de la autopista, y lo que tenemos que elegir como Municipio es una priorización de obras, cuando se comenzarían a hacer los diseños?

La señora María de Ángeles **Vargas**: la idea es partir los diseños con una resolución que contrate la ingeniería y estaríamos partiendo a fines de enero probablemente, nuestra intención es adelantar lo máximo

El Alcalde **Gebauer**: nosotros hemos sugerido a la inspectora fiscal y también a la gente de las instituciones si existe una autorización de la concesionaria para nosotros poder iluminar toda la caletera que está en la zona de Santa Julia, vamos a tener una reunión, es una petición que nos han hecho varios en el concejo, sería bueno que transito entregue todos los proyectos que tiene Sectra

El concejal **Mallea**: a mí me parece que nosotros tenemos que tener conciencia y priorizar dependiendo las necesidades, Melipilla por la ubicación que tiene y como dijo Javier la carretera nos partió en dos y nosotros tenemos derecho a raíz que nos crean un problema hay que pedir que nos solucionen el problema

El Alcalde **Gebauer**: yo quiero contextualizar que esta reunión es de autopista del sol y es una serie de temas pendientes de los últimos 15 años por lo menos y que engloba esta propuesta en un 95% de las deficiencias que tenemos por la autopista del sol, hay un director de concesiones que está disponible y en vendrá a Melipilla cuando el tema este decidido, esta es una reunión formal y todas las observaciones que estamos haciendo van a quedar plasmados, paralelo a esto están los proyectos de Obras Públicas, yo le pedí al subsecretario que el pre- Diseño de la apertura de la torres pasara a diseño el próximo año en el presupuesto formal del Ministerio de Obras Públicas, vamos a chequear que ocurra, y yo creo que en el mes de noviembre vamos a saber si ocurre eso, la cantidad de obras que va a tener la autopista en otras comunas

es menores a esta y eso responde al seguimiento de los dirigentes, la presión de los medios de comunicación, creo que vamos por un buen camino y agradezco a la Inspector Fiscal que hay venido

La Señora María de los Ángeles **Vargas**: solo decir que las dudas que usted tiene, la empresa de concesiones también ha ido evolucionando en el tiempo y seguramente en sus inicios fue bastante menos participativa de lo que uno esperaría, yo les aseguro que la relicitación va a venir con un nivel de participación desde las comunidades locales muy distinta y no me cabe la menor duda que van a aparecer las caleterías continuas y nosotros vamos a pavimentar lo que existe hoy día, muchas gracias.

Siendo las 17:38 horas se levanta la Sesión.

Doy fe,

**CLAUDIA CHIGUAY SILVA
SECRETARIA MUNICIPAL (S)**